

● Hinnøy Golfklubb har tro på tramtida etter politikernes ja til golfbane:

– Snart kan vi endelig realisere golfbanen



BANE: Her skal området som er planlagt for Harstad etableres. Foto: Illustrasjon, Hinnøy Golfklubb

– Endelig kan vi nå flytte fokus fra reguleringsplan til å starte etableringen av Harstads 18-hullsbane.

Det sier leder i Hinnøy Golfklubb, Tony Molund, og får støtte av styremedlem Leif Gunnar Rørvik. Sammen med en betydelig gjeng med ildsjeler har de stått i front for å anlegge en fullverdig 18 hulls golfbane i Sørvik. Det har på mange måter vært lettere sagt enn gjort. For prosessen, som ble startet i 2011, har ikke bevegelsen seg langt i forhold til hva golfklubben har ønsket. Det har motstanden mot etableringen av anlegget fra en fraksjon av grunneierne vært hovedgrunnen til. Nå har det imidlertid skjedd ting i kommunale møterom. Kommunestyrets positive innstilling til reguleringsplanen i sitt marsmøte, har skapt nytt håp i golfleiren.

– Kommunen har gjort sitt vedtak. Nå er det ingenting som kan stoppe planene om anleggelse av vår golfbane, sier duoen.

I gang for året er omme

Og med «vil skje» er det spesielt til ting som ligger nært i framtida for anlegget med en forventet prislapp på mellom 20- og 30 millioner kroner.

– Nå jobber vi med å få på plass en finansieringsplan. Vi skal nå sette i verk undersøkelse

ser som vil gi oss en prislapp på hva etableringen vil koste. Dokumentet er også et nødvendig redskap for vårt arbeid rettet mot sponsorer. Det vil gi oss en helt nøyaktig pekepinn på hva vår golfbane vil koste. Da vil vi kunne legge fram en troverdig finansieringsplan. Forskjellen fra å komme med runde anslag, er stor, sier Rørvik.

1. oktober er en tidsfrist som blir viktig for Hinnøy Golfklubb. – Da må detaljene for del én av golfbanen med sine ni hull, være klar. Innen den fristen må det søkes om tippemidler for denne delen av golfbanen, sier Rørvik.

Håpet til golfklubben er å være i gang med planene for det igjen er nyttårsaften.

– Vi ønsker å sette spaden i jorda for hull én i løpet av 2022. Det påfølgende året er målet å ha ferdigstilt de resterende hullene knyttet til nihullsbanen. Ved utgangen av 2025 skal prosjektet være realisert i full skala, sier Molund.

Millioner er investert

Mens reguleringsplanen for det betydelige antallet dekar satt av til golfbane har blitt behandlet i kommunale møterom, er det også nedlagt et stort arbeid fra klubben for å erverve seg eieendom.

– I størrelsesorden har dette kostet oss flere millioner kroner. Resultatet er at golfklubben står som eier av grunnen til



LOVENDE: Hinnøy Golfklubbs leder Tony Molund (i midten) ser fram til tida som kommer i forhold til realiseringen av en golfbane i Sørvik. Her sammen med styremedlem Leif Gunnar Rørvik (t.h.) og nestleder Morten Ursin FOTO: IVAR HJELVIK

hele nihullsbanen, og også en betydelig del av de siste ni hullene. Det betyr at man vil få en lav leiekostnad på banen, sier Rørvik.

Bakgrunnen for en ekstra dose optimisme i framtida har golf-ildsjelene fått etter et møte med kommunens politiske og administrative ledelse tidligere

i år.

– Vi var glade når vi gikk ut døra fra dette møtet. Da var det tydelig at kommunen stilte seg bak anleggelsen av en golfbane i full skala. Klippet på skuldra fra et samlet kommunalt toppmiljø, med signal om at dette er et prosjekt som de ønsker, ga grobunn for glød og optimisme,

sier Molund.

Stor dugnadsjobb

Uansett hvordan man snur og vender på det, er en av de store pottene i regnestykket knyttet til dugnadsarbeid. Der har klubben lagt ned et stort arbeid. Siden klubben felte sitt første tre sist sommer, har det

blitt lagt ned et betydelig dugnadsarbeid på området avsatt til golfbane.

– Siden vi felte vårt første tre i sommer, har vi bokført 880 dugnadstimer knyttet opp mot skogrydding. Dugnadsarbeidet representerer en verdi prissatt til 500.000 kroner, sier Rørvik.

Når Molund følger opp, viser han til at dette er et godt bilde på at arbeidet med golfbanen har opparbeidet seg solide støtte i bygda.

– Vi har en hard kjerne som deltar på enhver dugnad knyttet til banen. Men om vi oppsummerer hvor mange som har bidratt til vårt dugnadsar-

beid, snakker vi om mellom 35- og 40 mennesker.